



Communiqué de presse

Lyon, le 28 août 2024

Réouverture partielle du Parc LPA Saint-Georges le 28 août 2024

La dernière phase des travaux de rénovation globale du Parc LPA Saint-Georges, débutée le 8 juillet 2024, touche à sa fin.

Dès ce mercredi 28 août, avec quelques jours d'avance sur le calendrier prévisionnel, le parc rouvre partiellement ses portes à 14 heures. Seuls les usagers automobilistes auront accès à quatre niveaux de stationnement, des niveaux -3 à -6.

Les travaux se poursuivent jusqu'à fin septembre dans les deux premiers niveaux dédiés aux vélos, motos, aux places réservées pour les personnes à mobilité réduite, à l'autopartage et à la recharge des véhicules électriques.

Cette phase de chantier a concerné les aménagements d'entrée et de sortie des véhicules (travaux sur les rampes d'accès et les hélices) ainsi que les espaces piétons. Ces parties étant terminées, le parc est à nouveau accessible aux automobilistes à partir de ce mercredi 28 août à 14 heures. Dans un premier temps, seuls les niveaux -3 à -6 (rénovés les années précédentes) sont ouverts au stationnement des voitures.

Les plateaux -1 et -2, qui réunissent les espaces de stationnement pour les vélos, les motos, les places réservées aux personnes à mobilité réduite, les véhicules en autopartage ainsi que les infrastructures dédiées à la recharge des véhicules électriques, sont en cours de traitement et sont prévus d'être rouverts aux usagers fin septembre.

Ce chantier de rénovation globale du Parc Saint-Georges conduit par LPA avait non seulement pour objectif d'apporter confort et sécurité aux usagers mais aussi de permettre, grâce à des équipements adaptés, d'améliorer la consommation énergétique des lieux.

Pour répondre à cette exigence de sobriété tout en maintenant le confort de l'expérience client, l'équipement a bénéficié de la peinture des murs, sols et plafonds et d'une modernisation des quatre ascenseurs. L'ensemble des luminaires a été remplacé par un éclairage LED moins énergivore. Un système d'allumage et de gradation par détection de présence a été installé y compris dans les halls piétons (ce qui constitue une première dans les parcs LPA).

Le local d'exploitation a aussi fait l'objet de travaux de rafraîchissement et a été équipé de nouveaux éclairages.

Le Parc LPA Saint-Georges en chiffres

Le parc LPA Saint Georges comporte 702 places pour les voitures, 65 pour les motos et 73 pour les vélos. Il dispose d'une station d'autopartage Citiz dotée de deux véhicules thermiques auxquels viendront s'ajouter prochainement deux véhicules électriques en autopartage, huit places de recharge sont à disposition des utilisateurs de voitures électriques, et treize places sont réservées aux personnes à mobilité réduite.

A propos de LPA

Entreprise publique locale, opérateur historique du stationnement à Lyon depuis 1969, LPA poursuit sa transformation au service de toutes les mobilités.

Engagée dans la transition écologique et l'évolution des modes de déplacement, l'entreprise prend en compte les nouvelles pratiques de mobilité pour permettre aux particuliers et aux professionnels de vivre une expérience réussie de parcours dans une ville apaisée, accueillante et responsable.

Depuis janvier 2024, l'activité se répartie entre la SEM LPA et la SPL Mobilités dans les domaines du stationnement (parcs en ouvrage, parcs relais et voirie), de l'autopartage, de l'électromobilité et de la logistique urbaine. Les deux entités comptent 254 collaborateurs.

Contact presse :

Géraldine Musnier – 06 72 68 27 21 – geraldine@agencegeraldinemusnier.com